

Agro- en Cultuurtechniek F. Kennes VOF en F. Kennes BV

315.3 Actuele energiebeoordeling

Actuele energie beoordeling volgens 2.A.3

Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn.

Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren van significante wijzigingen
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd. Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers, opgave kilometer declaraties van onze uitvoerders.

Scope 1	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik	6,4	7.7	10.1	8.8	10.0	11.5
Brandstofverbruik diesel	667,6	517.2	802.9	654.1	691.2	497.5
Brandstofverbruik benzine	4,2	4.2	3.9	3.2	3.2	3.2
Totaal scope 1	671,6	529	816.9	666.7	704.4	517.3
Scope 2						
Electraverbruik (grijs / groen)	5,7	11.9	8.9	0	0	0
Totaal scope 2	5,7	11.9	8.9	0	0	0
Scope 3						
Business travel	0	0	0	0	0	0
Totaal scope 1, 2 & 3	684.5	541.7	825.8	666.7	704.4	517.3
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	65.83	67.30	70.21	75.09	74.12	70.88
Omzet (t.o.v. basisjaar)	1.974.875	2.153.570	2.457.236	2.348.154,24	2.476.819,59	2.466.816,60
CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)	678,8	529,8	817,5	666,71	704,4	517.3
CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)	5,7	11,9	8,9	0,0	0,0	0
CO2 scope 3 (t.o.v. basisjaar)	0	0	0	0	0	0

Identificatie van significant energieverbruik

315.3 Actuele energiebeoordeling

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik.

Gas: verwarming kantoor en werkplaats, lasgassen werkplaats
Brandstof: materieel (46 stuks) , bedrijfsauto's (17 stuks) , transport en handgereedschap
Elektriciteit: verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur
Business travel: uitvoerders die met privé auto rijden

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. Naast het onderzoeken van het nuttig effect van ledverlichting, is het vooral een kwestie van bewust omgaan met energie verbruikende apparatuur.

De invloed van het energieverbruik op kantoor is overigens marginaal ten opzichte van de totale CO2 emissie.

Werkplaats:

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. De invloed van de werkplaats op de totale emissie is beperkt. Mogelijk is nog reductie mogelijk op het gebied van groene stroom en verwarming.

Machines / bedrijfsauto's:

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. Het verbruik van diesel voor de machines en bedrijfsauto's zorgt voor de meeste CO2 emissie in ons bedrijf. Maatregelen gericht op deze groep zullen dan ook het meeste effect hebben. In de tabellen op pagina 315.4 hebben we diverse maatregelen benoemd en daarbij de prioriteiten aangegeven in de vorm van datum gereed. Jaarlijks zullen we de prioriteiten en de behaalde resultaten evalueren.

Personeel

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. De medewerkers hebben een wezenlijke invloed op de manier waarop materieel ingezet wordt. Daarmee hebben zij substantiële invloed op de te bereiken CO2 reductie. Daarom besteden wij veel aandacht aan bewustwording en kennisoverdracht met betrekking tot brandstofverbruik. De geplande acties zijn deels eenmalig, maar deels ook terugkerend van aard.

Opdrachtgevers / leveranciers

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. De invloed van deze maatregelen op de totale emissie zal niet groot zijn, maar wel nuttig in het kader van bewustwording.

Projectlocaties:

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen. De mogelijkheid en effectiviteit van deze maatregelen zijn sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden per project.

Business travel:

Op dit moment hebben wij niet te maken met CO2 emissie door business travel.
Er zijn daarom ook geen maatregelen op gericht.

315.3 Actuele energiebeoordeling

Onafhankelijke interne controle conform 1.B-2 van de CO2 prestatieladder

Volgens 1.B.2 van de CO2 prestatieladder betekent een onafhankelijke interne controle een onafhankelijke blik die kijkt naar emissie-inventaris en het energiemangement actieplan, de energiebeoordeling, doelstellingen en reductiemaatregelen.

De footprint 2025 van 24-11-2025 is gecontroleerd aan de hand van facturen van energieleveranciers. De te nemen maatregelen (315.4) en de resultaten daarvan zijn besproken met de CO2 verantwoordelijke en de directie. Met betrekking tot de reductiemaatregelen zijn offertes en relevante facturen ingezien en beschikbaar. Op basis van de verkregen inzichten kan worden vastgesteld dat de gekozen doelstellingen haalbaar zijn en het bedrijf op koers ligt met betrekking tot de te nemen maatregelen. Het energiemangement actieplan (315.6) is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door:

Chantal Frijters

Handtekening: